

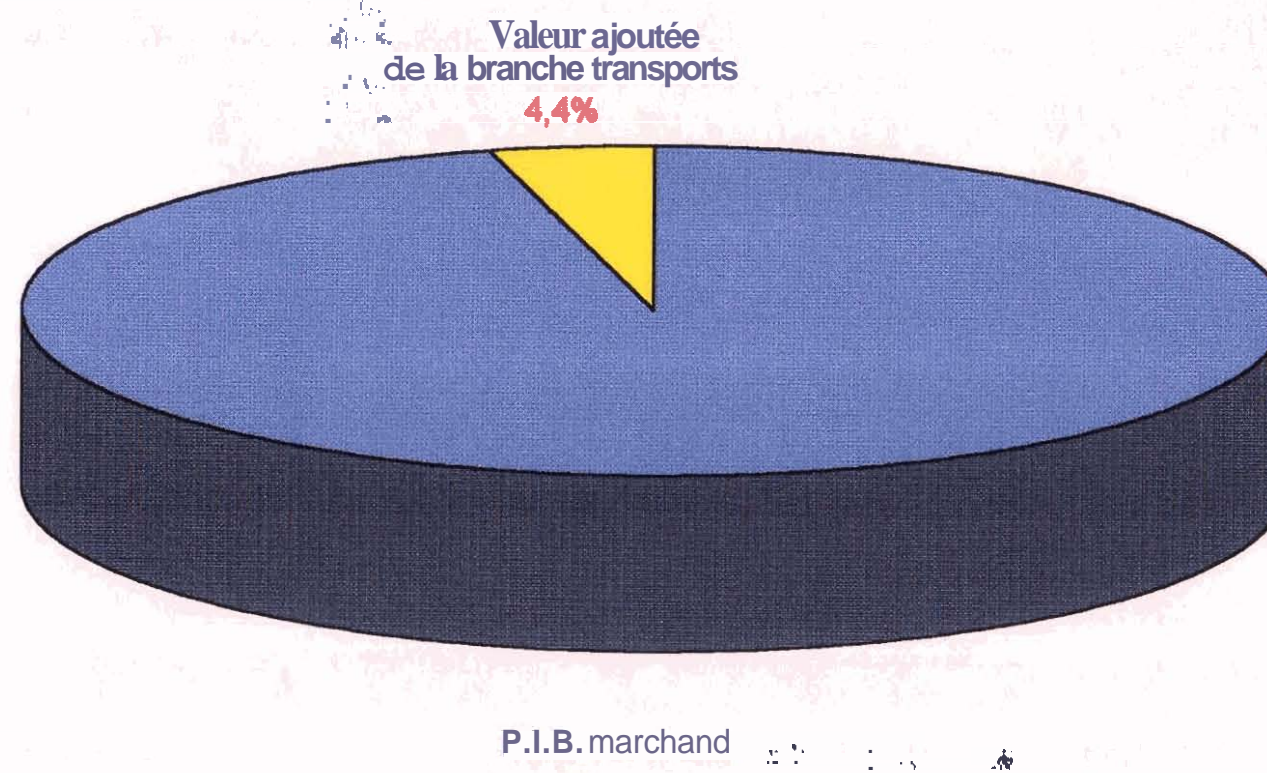
**CONNAISSANCE DE L'ENVIRONNEMENT  
ECONOMIQUE ET SOCIAL  
DU TRANSPORT ROUTIER**

**CF 2000 - Rue 223 X 240 - Djélibougou - BP 2678 - BAMAKO - MALI**

## SOMMAIRE

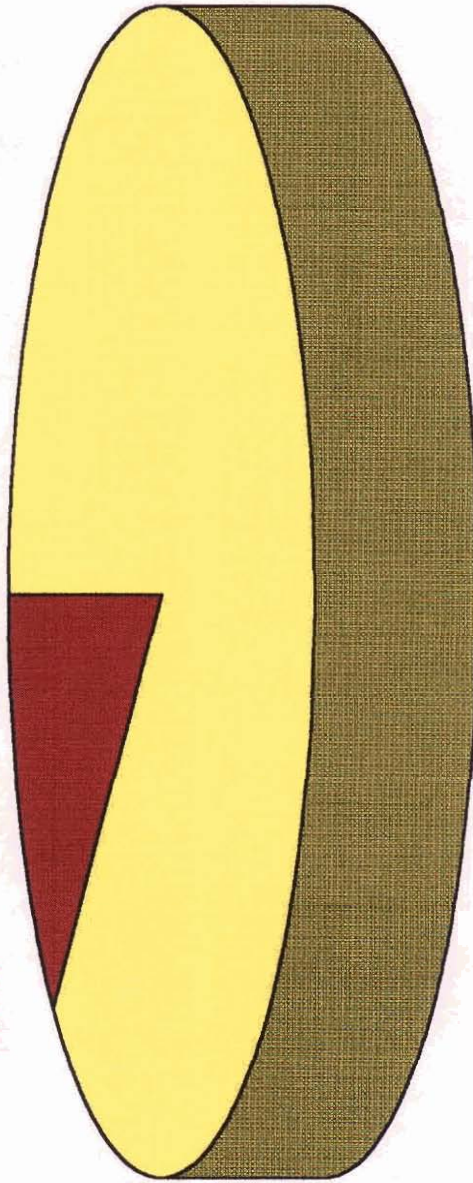
	Pages
<b>PREMIERE PARTIE</b>	
Valeur ajoutée de la branche transport	1
Consommation de la fonction transport par les ménages	2
Transports de marchandises nationaux	3
Données générales en tonnes-kilomètres	4
Partage de la production effective des branches transports	5
Effectifs par activité	6
Situation des entreprises	7
Evolution du transport routier de marchandises	8
Les entreprises du secteur des transports routiers	9
Décomposition du trafic de marchandises selon le mode de transports	10
Capacité du parc selon l'utilisateur	11
Types de véhicules couramment utilisés	12
Silhouette des véhicules	13
Carrosseries	15
Organisation des transports	18
Organisation administrative des transports français	19
Les organismes para-administratifs	20
L'organisation professionnelle	21
<b>DEUXIEME PARTIE</b>	
Règlementation sociale	
La conduite continue	1
L'interruption de conduite	2
La conduite journalière	3
La conduite hebdomadaire	4
Le repos journalier	5
Le repos fractionné	6
Le double équipage	7
Le repos hebdomadaire	8
Aménagement	9
Le Chronotachygraphe	
La manipulation du sélecteur	10
Les inscriptions obligatoires	12
Le changement de véhicule	13

## VALEUR AJOUTÉE DE LA BRANCHE TRANSPORTS



## CONSOMMATION DE LA FONCTION TRANSPORT PAR LES MENAGES

Consommation de la  
fonction transports dans  
les ménages  
**14,5 %**  
0,587 milliards de francs

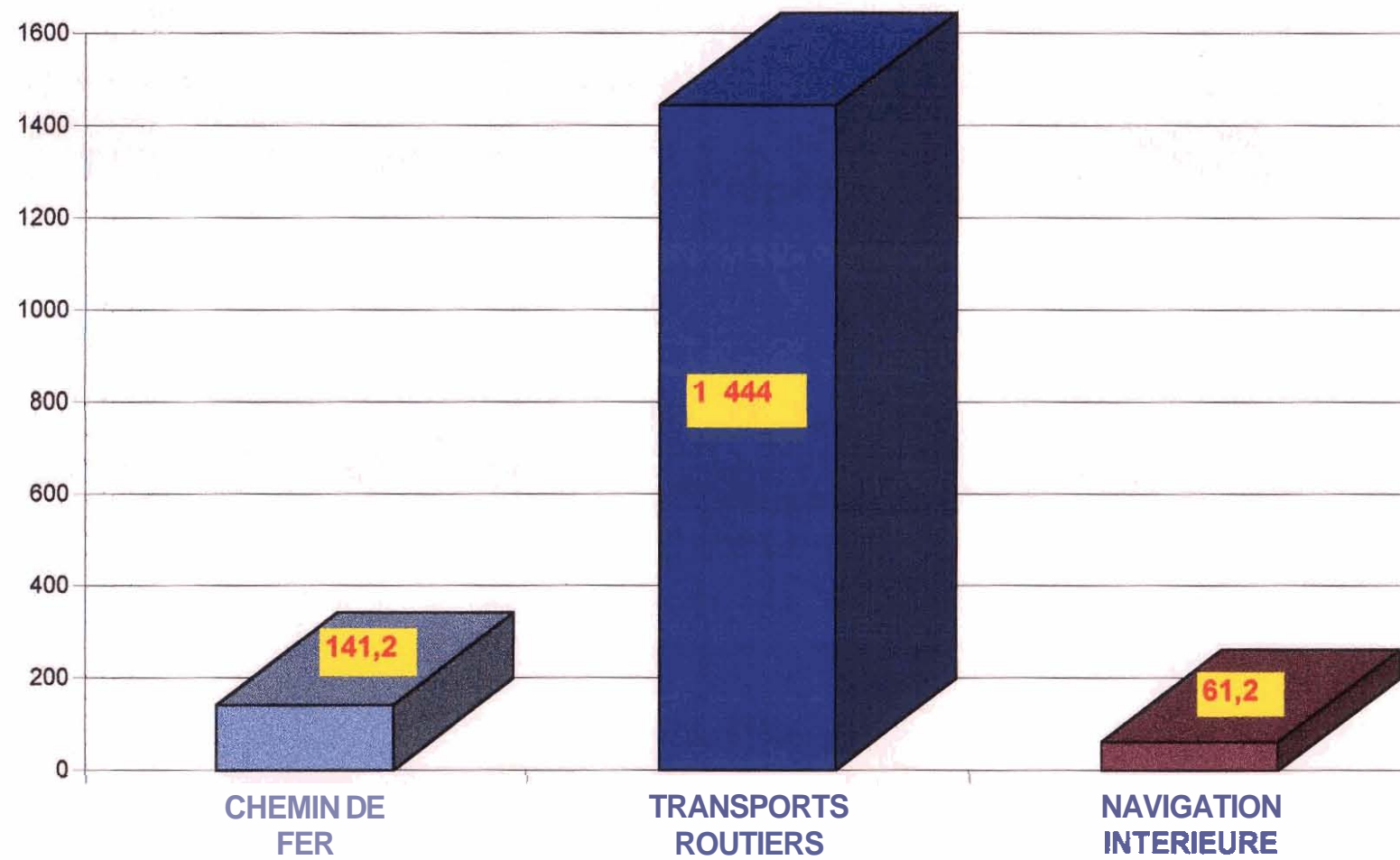


Consommation totale des  
ménages

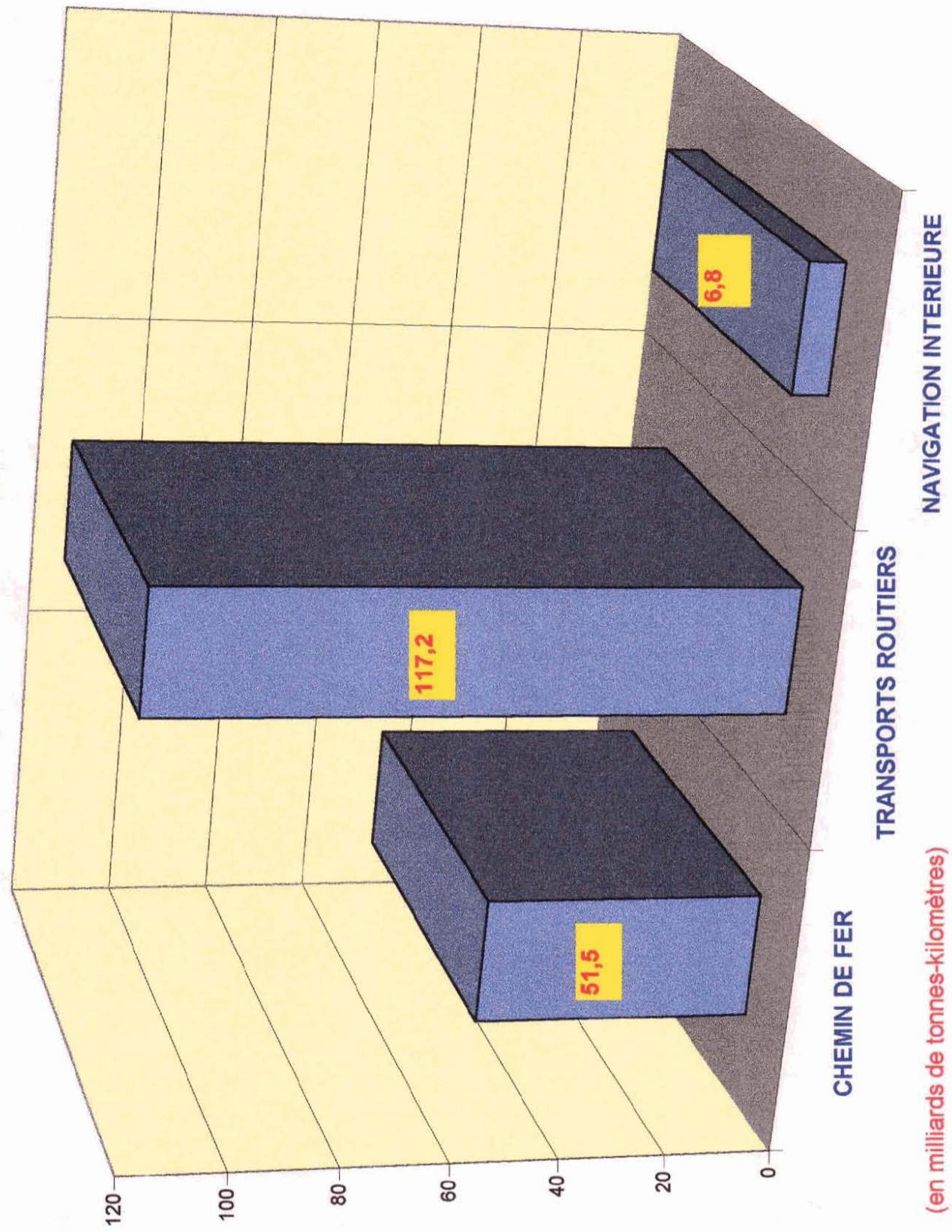
4,067 milliards de francs

## TRANSPORTS DE MARCHANDISES NATIONAUX

(en millions de tonnes)

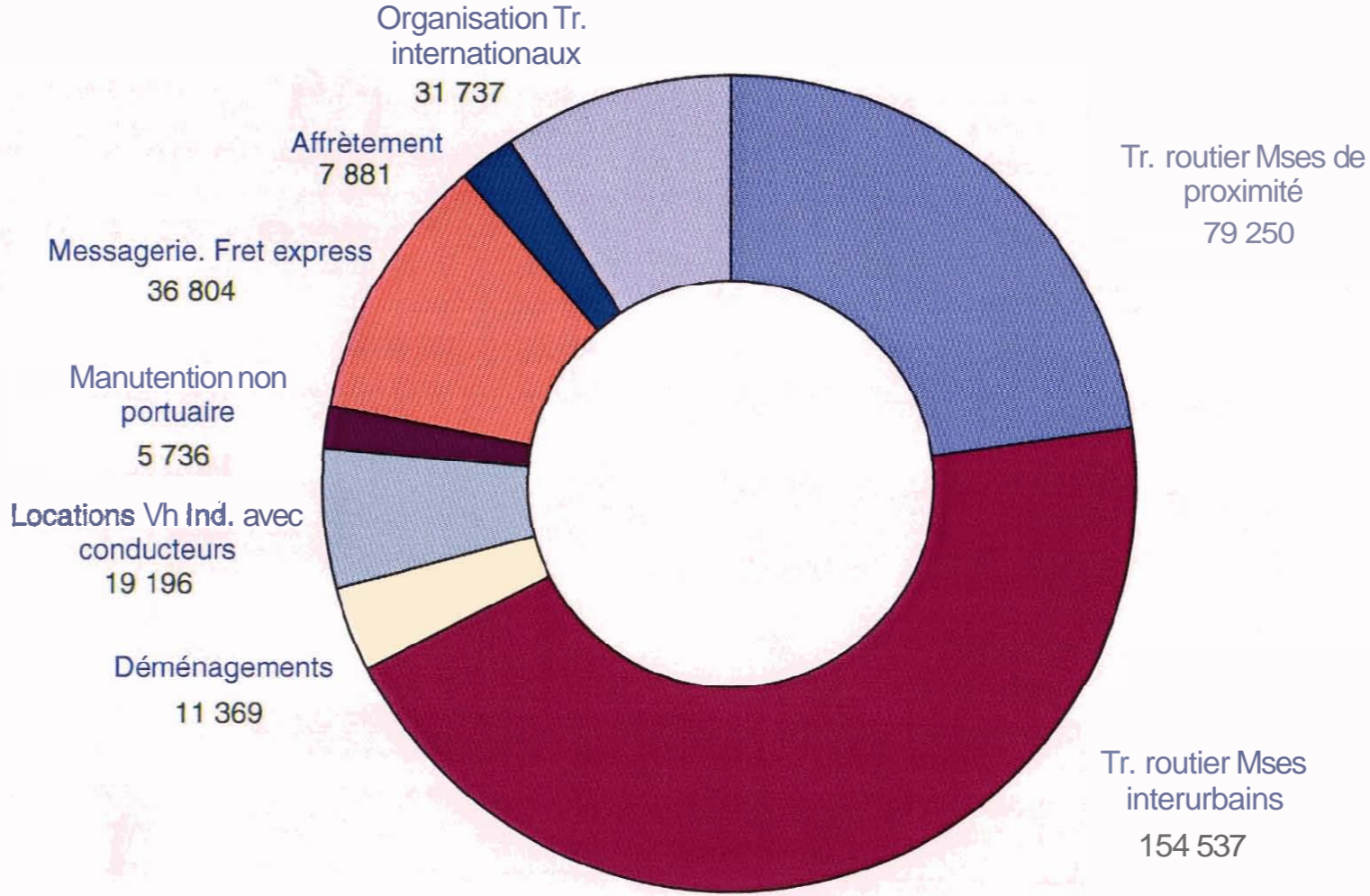


# DONNEES GENERALES EN TONNES-KILOMETRES

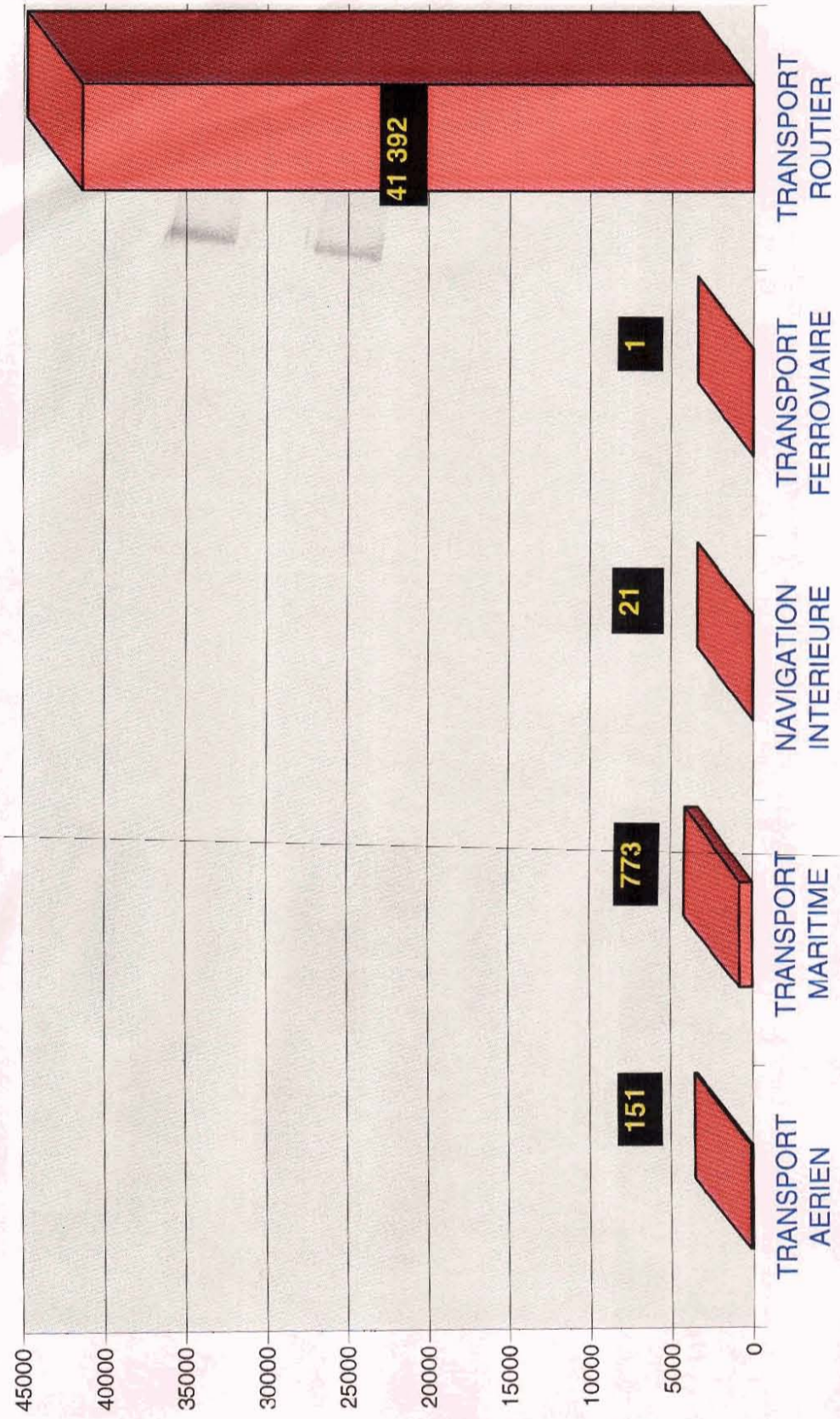


(en milliards de tonnes-kilomètres)

**EFFECTIFS PAR ACTIVITE**

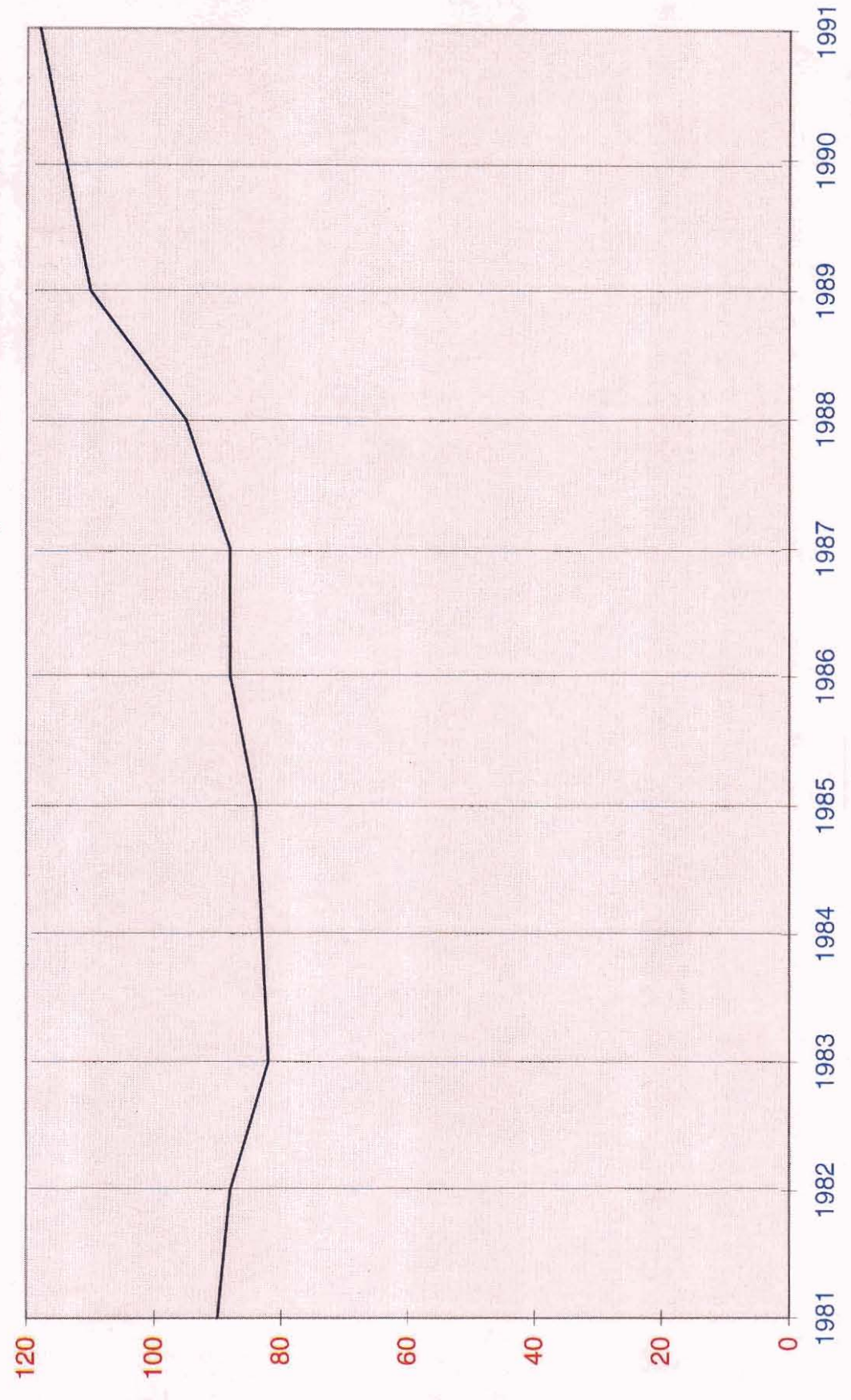


## SITUATION DES ENTREPRISES

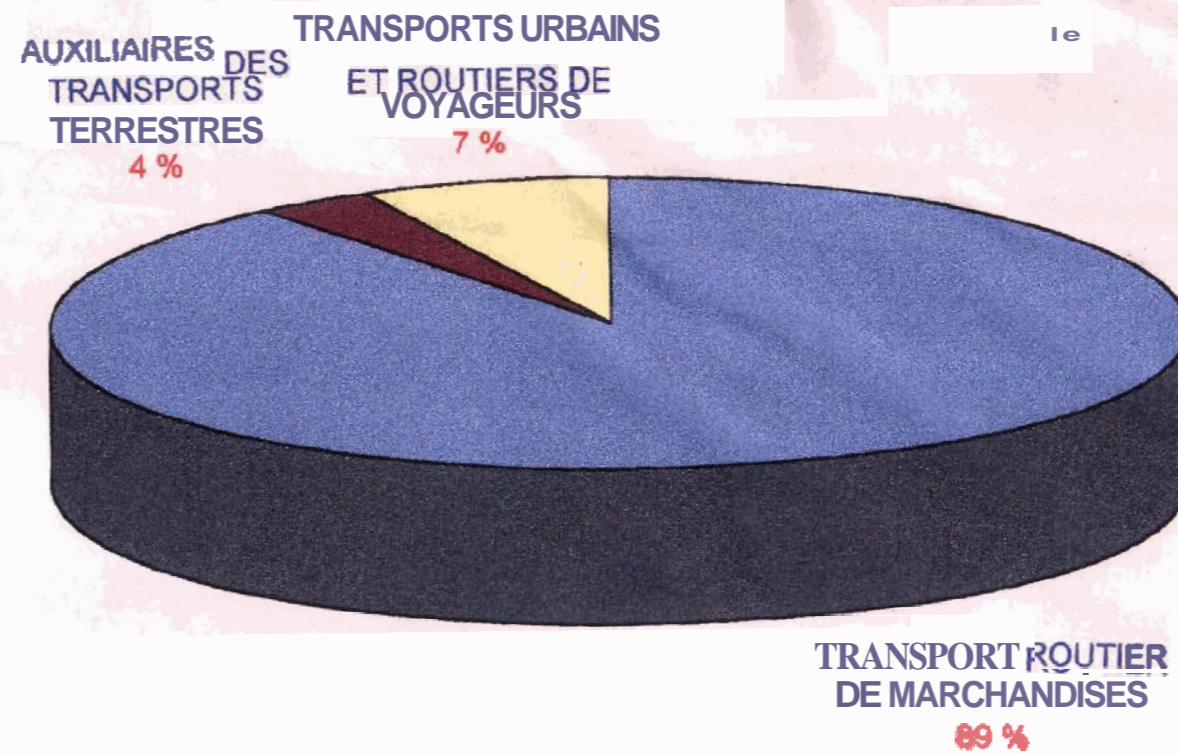


# EVOLUTION DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

(En milliards de tonnes/kilomètres)



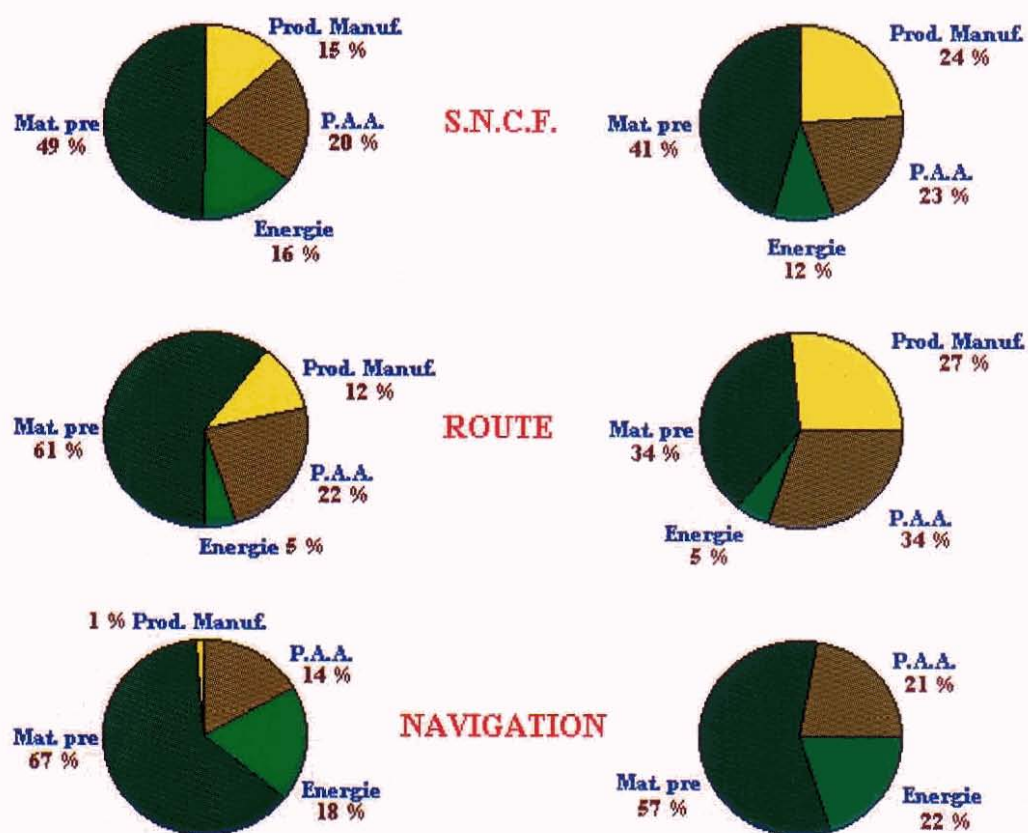
## LES ENTREPRISES DU SECTEUR DES TRANSPORTS ROUTIERS



## DECOMPOSITION DU TRAFIC DE MARCHANDISES SELON LE MODE DE TRANSPORT

### TONNES TRANSPORTEES

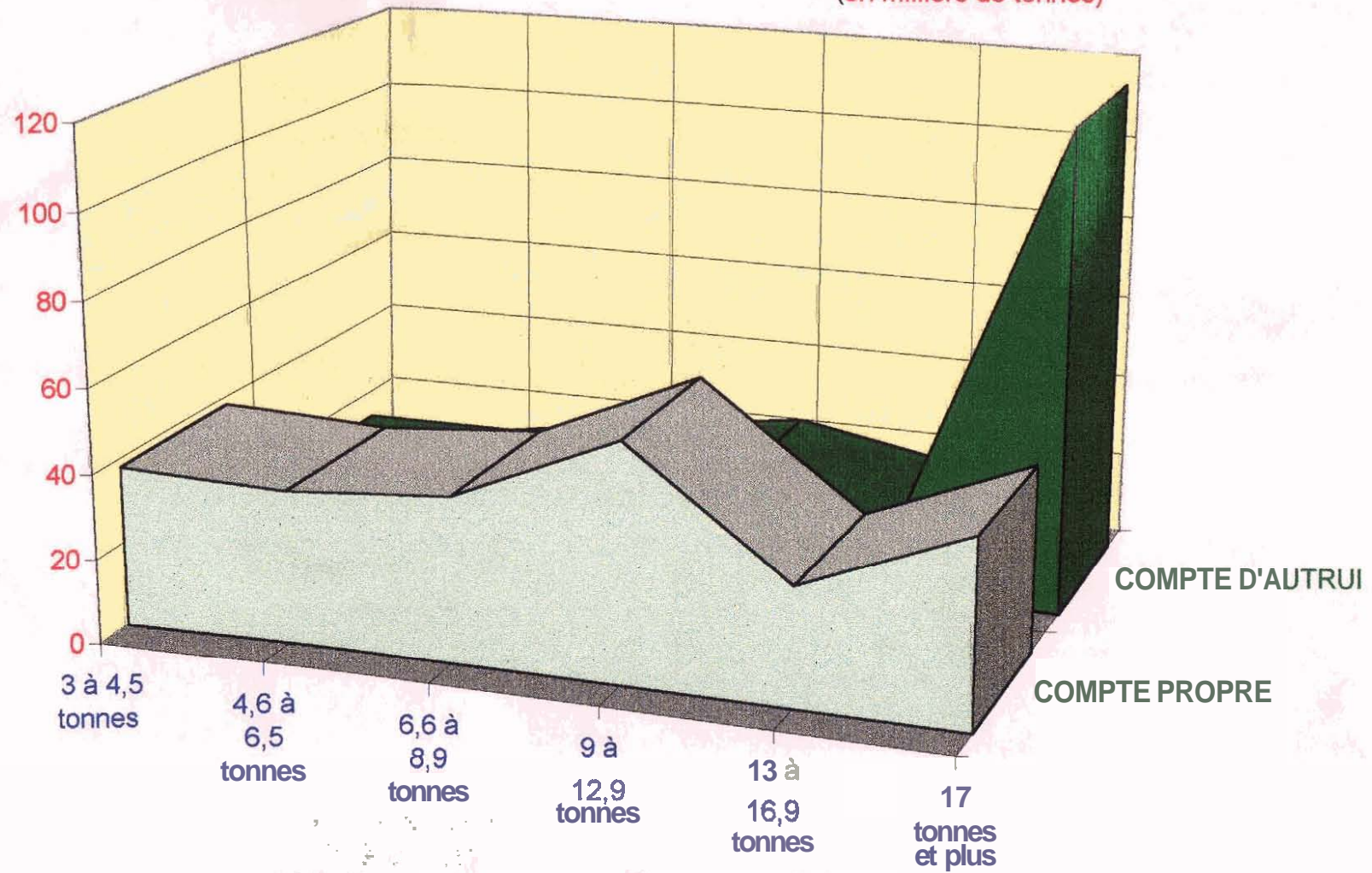
### TONNES KILOMETRIQUES



(P.A.A. : Produits Agricoles et Alimentaires)

# CAPACITE DU PARC SELON L'UTILISATEUR

(en milliers de tonnes)



**TYPES DE VEHICULES COURAMMENT UTILISES**

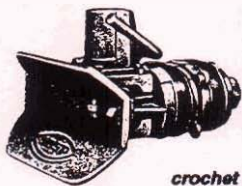
## SILHOUETTE DES VÉHICULES

### ■ VÉHICULES ISOLÉS

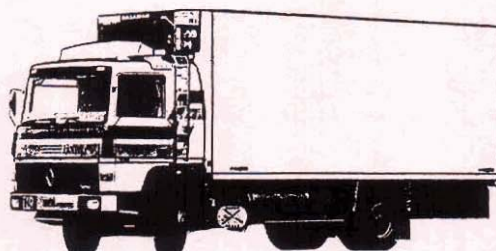
#### • Porteur

Le porteur est un véhicule automobile conçu pour transporter des marchandises ou du matériel sur ses propres essieux.

Le porteur est équipé de 2, 3 ou 4 essieux et d'un crochet d'attelage destiné à tracter une remorque.



crochet



#### • Tracteur routier

Le tracteur routier est un véhicule automobile équipé d'un moteur, d'une cabine, de 2 ou 3 essieux et d'un dispositif d'attelage appelé sellette destiné à tracter une semi-remorque.



sellette (ou verrou coupleur)



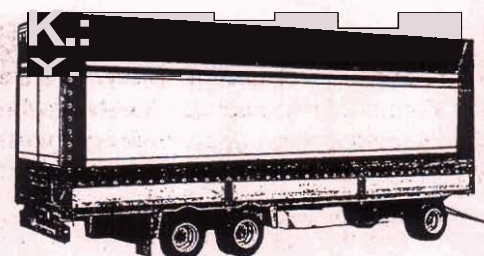
#### • Remorque

La remorque est un véhicule destiné à transporter des marchandises. Elle n'est pas autonome ; elle doit être attelée à un porteur pour être déplacée.

Le système d'attelage est constitué d'une flèche d'attelage et d'un rond d'avant-train. La remorque est équipée de 1, 2 ou 3 essieux.



rond d'avant-train



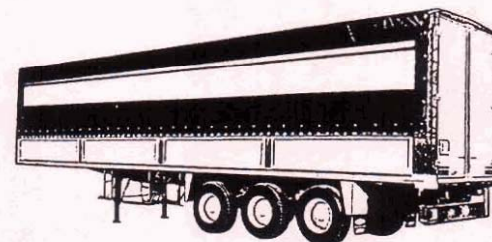
#### • Semi-remorque

La semi-remorque est un véhicule destiné à transporter des marchandises. Elle n'est pas autonome ; elle doit être attelée à un tracteur routier pour être déplacée.

Le système d'attelage est constitué d'une cheville ouvrière qui repose sur la sellette du tracteur.



cheville ouvrière



La semi-remorque, dépourvue d'essieux à l'avant, est équipée de 1, 2 ou 3 essieux à l'arrière. Elle dispose d'un jeu de béquilles pour stabiliser le véhicule lorsqu'il est dételé.

#### • Dolly

Le dolly, appelé également diabolo, est un avant-train équipé d'une sellette qui permet de tracter la semi-remorque d'un train double.

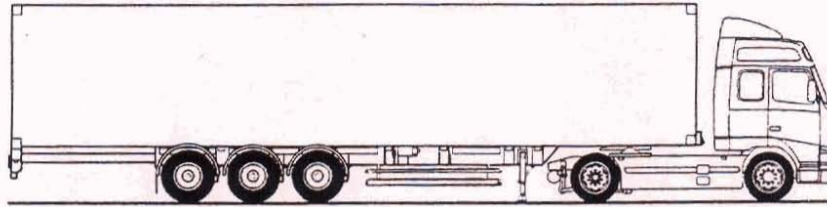


## ■ ENSEMBLES ARTICULÉS

### • Véhicule articulé

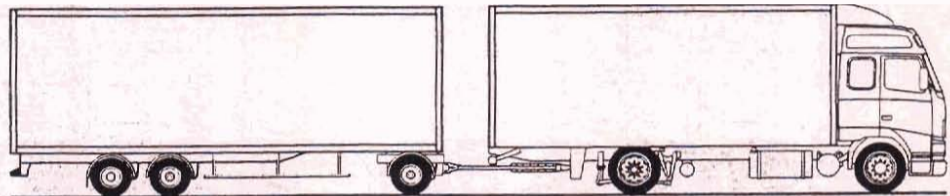
Le véhicule articulé est un ensemble constitué d'un tracteur routier et d'une semi-remorque.

Une remorque peut être attelée à un véhicule articulé si son PTAC n'excède pas 750 kg.



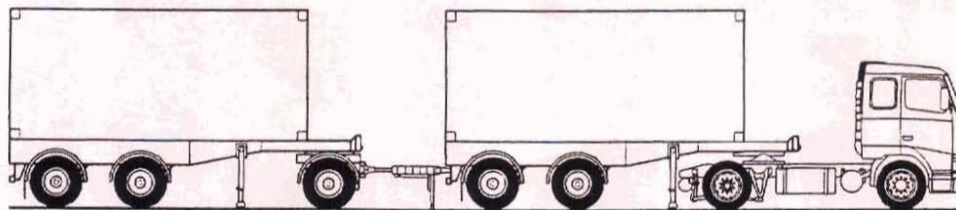
### • Train routier (ensemble de véhicules)

Le train routier est un ensemble constitué d'un véhicule porteur tractant une remorque.

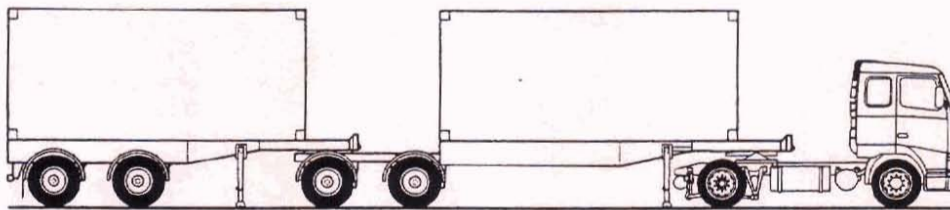


### • Train double

Le train double est un ensemble constitué d'un véhicule articulé auquel est attelée une deuxième semi-remorque par l'intermédiaire d'un dolly.



Les B-trains, dépourvus de dolly, sont des ensembles articulés dont le train ambe de la première semi sert, lorsqu'il est déployé, d'avant-train à la seconde semi-remorque.



## ■ CARROSSERIE

La carrosserie d'un véhicule est conçue de façon à contenir et protéger la marchandise durant le transport.

Le choix de la carrosserie est fonction de la nature, de la quantité des produits transportés et de son mode d'emballage.

### • Plateau

Le plateau est une carrosserie constituée d'un plancher (en bois, en alu, ...)

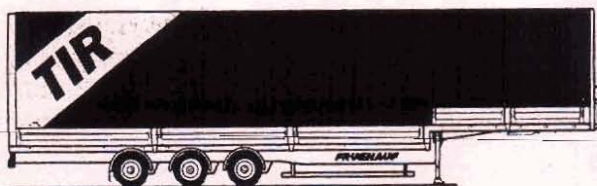


### • Savoyarde

La savoyarde est une carrosserie polyvalente bâchée avec ridelles rabattables. Le chargement peut s'effectuer par les côtés, le dessus et par l'arrière.

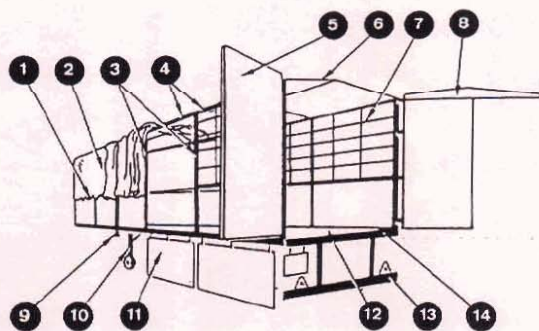


Savoyarde polyvalente



Savoyarde grand volume

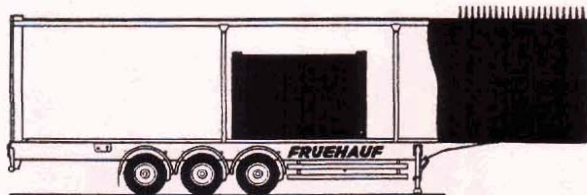
### Composition d'une semi-remorque type "savoyarde"



- |               |                              |
|---------------|------------------------------|
| 1 - élastique | 8 - traverse                 |
| 2 - bâche     | 9 - cheville ouvrière        |
| 3 - ranchers  | 10 - béquille                |
| 4 - barres    | 11 - ridelle                 |
| 5 - portes    | 12 - plancher                |
| 6 - arceau    | 13 - barre anti-encastrement |
| 7 - réhausse  | 14 - châssis                 |

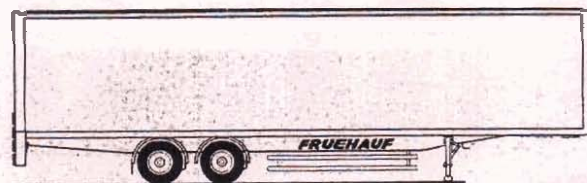
### • Rideau coulissant ("Tautliner")

Le "tautliner", employé essentiellement pour les charges palettisées compactes, permet d'accéder facilement et rapidement sur les côtés.



### • Fourgon

Le fourgon est une carrosserie fermée de tous les côtés, sauf de l'arrière. Il est utilisé pour les charges palettisables ou pour la messagerie compte tenu de sa plus grande sécurité (plombage et protection de la marchandise contre l'humidité).

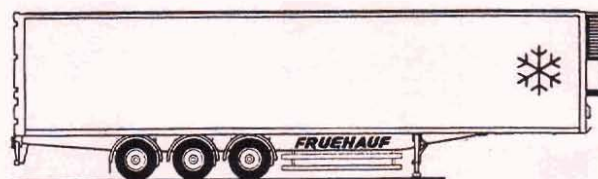


### • Caisse isotherme

La caisse isotherme est une carrosserie construite pour limiter les échanges de température entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse.

### • Caisse réfrigérante

La caisse réfrigérante est une caisse isotherme aménagée pour recevoir une source de froid non mécanisée permettant d'abaisser et de maintenir durant un certain temps la température variant de + 7° à - 20° C.



### • Caisse frigorifique

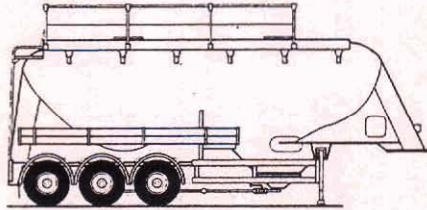
La caisse frigorifique est une caisse isotherme équipée d'une source de froid mécanisée permettant d'abaisser et de maintenir durant un certain temps la température variant de + 12° à - 20° C.

• **calme calorifique**

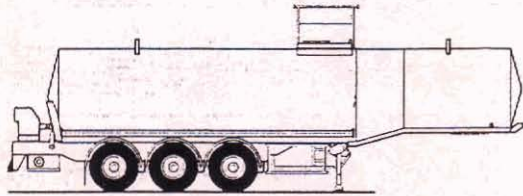
La caisse calorifique est une caisse isotherme équipée d'un dispositif de production de chaleur permettant d'élever et de maintenir la température à l'intérieur de la caisse aux conditions imposées (plats cuisinés par exemple).

• **Citerne**

Le citerne est une carrosserie de forme ovale ou ronde et compartimentée. Elle est spécialement étudiée pour le transport de produits liquides ou pulvérulents.



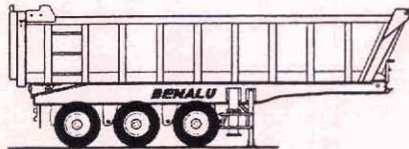
transport de pulvérulents



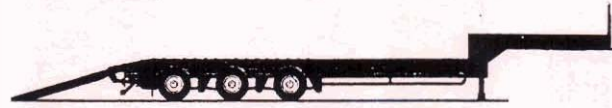
transport d'hydrocarbures

• **Benne**

La benne est une carrosserie, bâchée ou non, équipée de ridelles (rabattables ou non) et d'un dispositif hydraulique de levage frontal ou latéral. L'intérêt de la benne réside dans sa fonction multi-services et dans la rapidité de son déchargement.



• **Porte-engin**

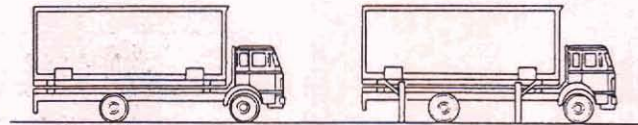


• **Carrosseries pour transports spécialisés**

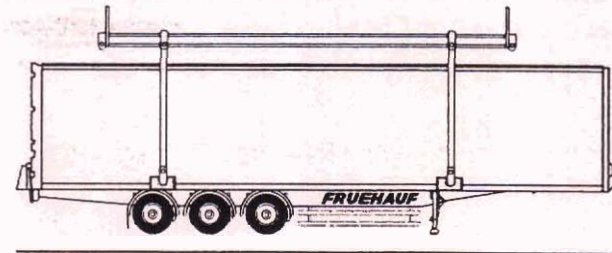
- bétailière,
- porte-voitures,
- porte-grumes,
- malaxeur,
- etc...

• **Caisse mobile**

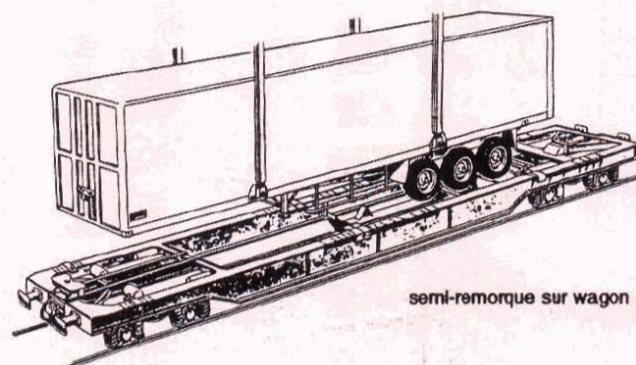
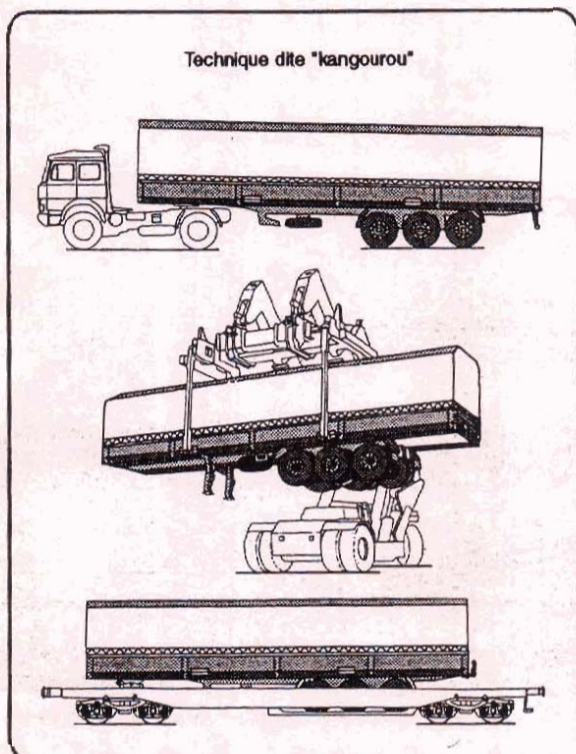
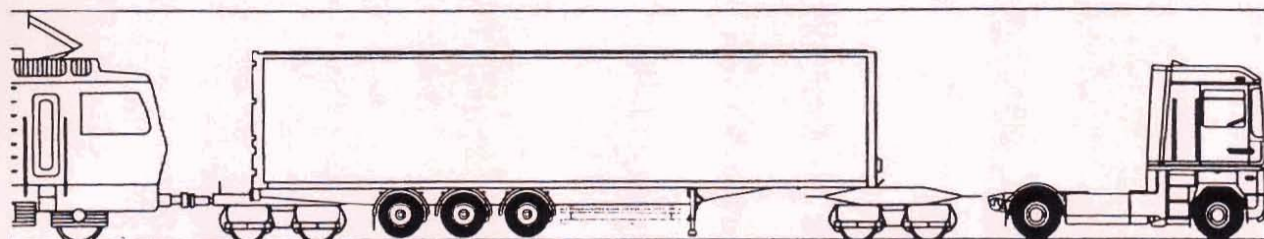
sur béquilles



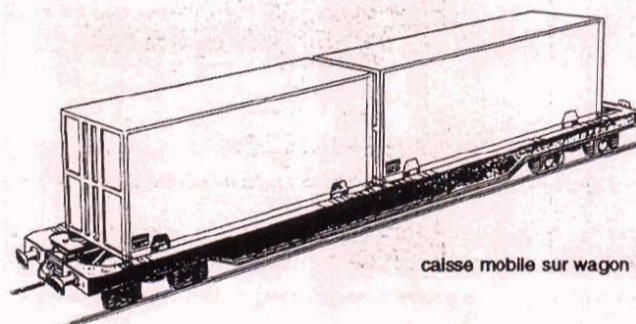
préhensible par pinces



Caisses mobiles utilisées en transport combiné "rail-route"



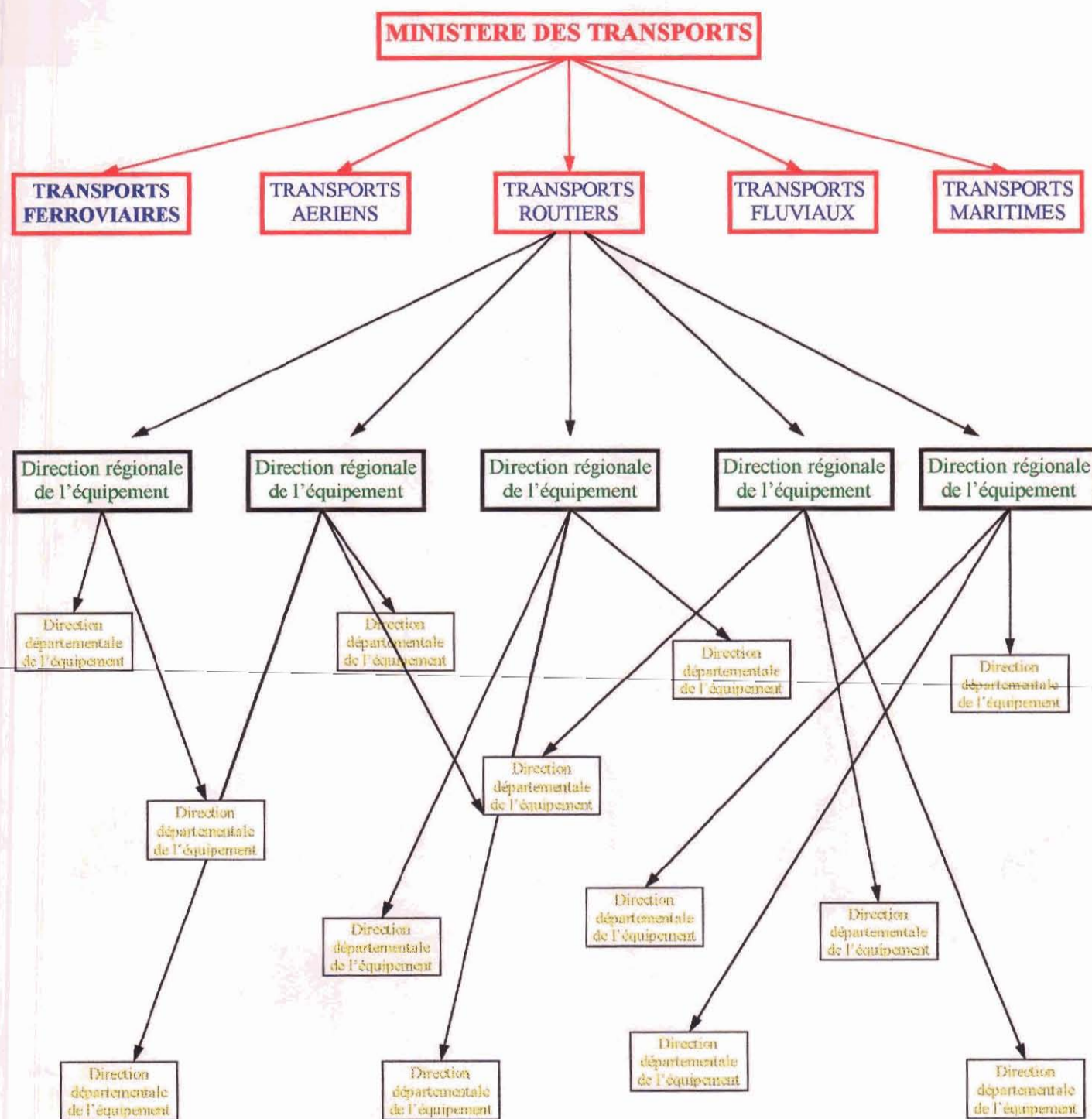
semi-remorque sur wagon

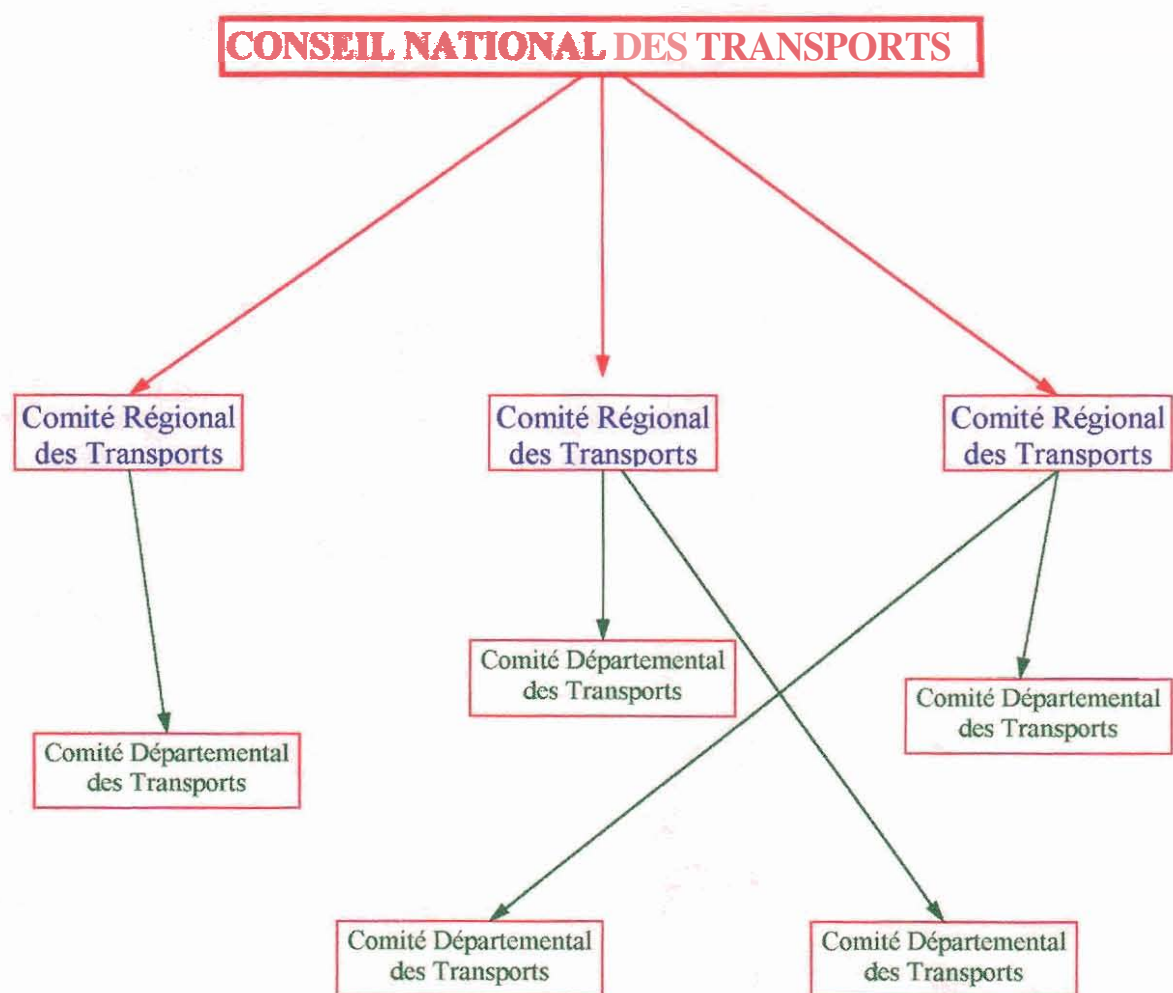


caisse mobile sur wagon

**ORGANISATION DES TRANSPORTS**

# ORGANISATION ADMINISTRATIVE DES TRANSPORTS FRANCAIS



**LES ORGANISMES PARA-ADMINISTRATIFS**

## L'ORGANISATION PROFESSIONNELLE

Le C.N.R.

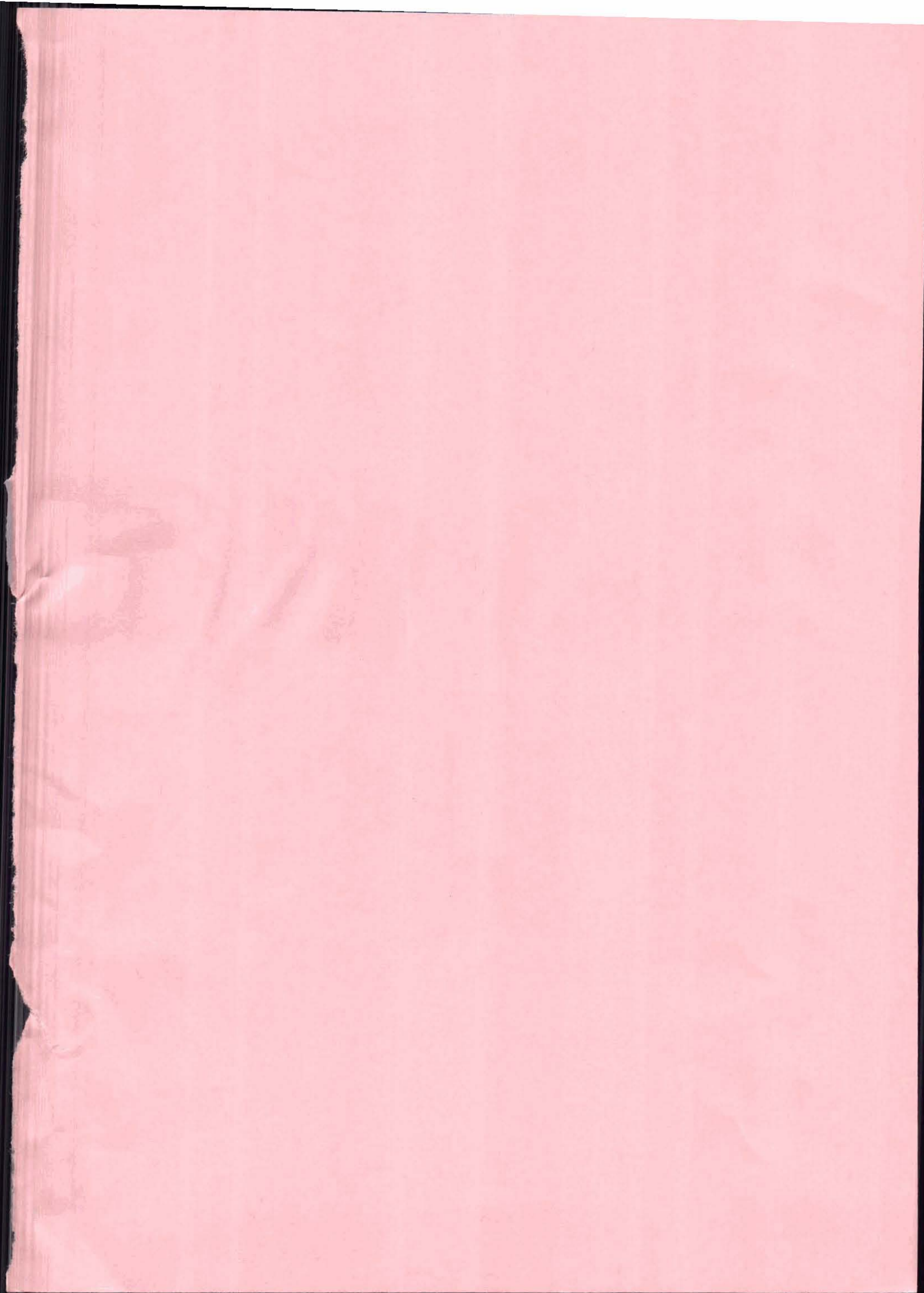
Les Syndicats Patronaux

La F.N.T.R. (Fédération Nationale  
des Transporteurs Routiers)

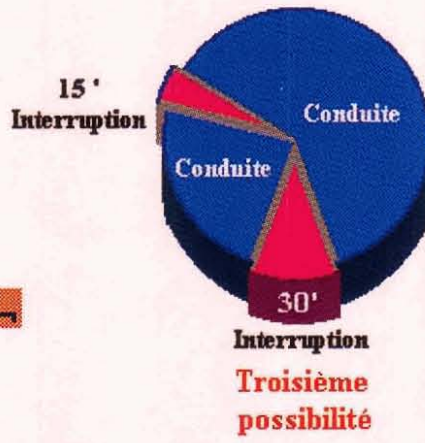
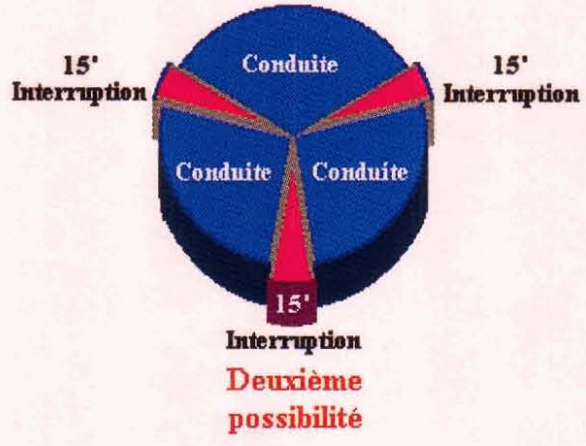
L'UNOSTRA (Union Nationale  
des Organisations Syndicales des  
Transporteurs Routiers  
Automobiles)

La C.L.T.L (Chambre des  
Loueurs et Transporteurs  
Industriels)

La F.F.O.C.T. (Fédération Française  
des Organismes Commissionnaires  
de Transport)

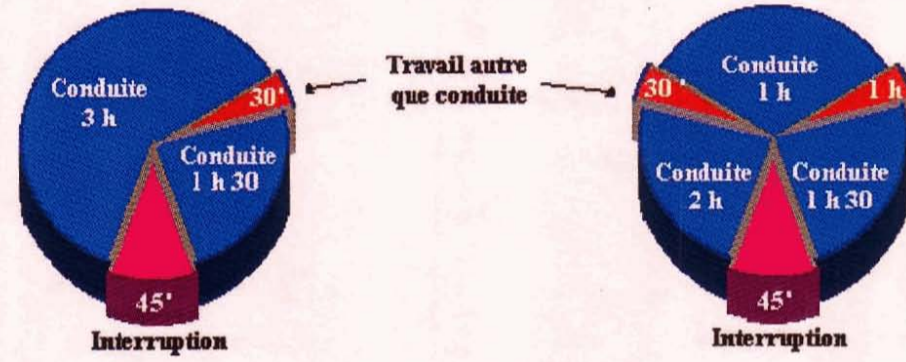


# REGLEMENTATION SOCIALE



Interruption = Attente  ou repos 

### CONDUITE CONTINUE



### INTERRUPTION DE CONDUITE

(exemples)

# CONDUITE JOURNALIERE

**9 heures maximum**  
possibilité de 2 x 10 heures/semaine



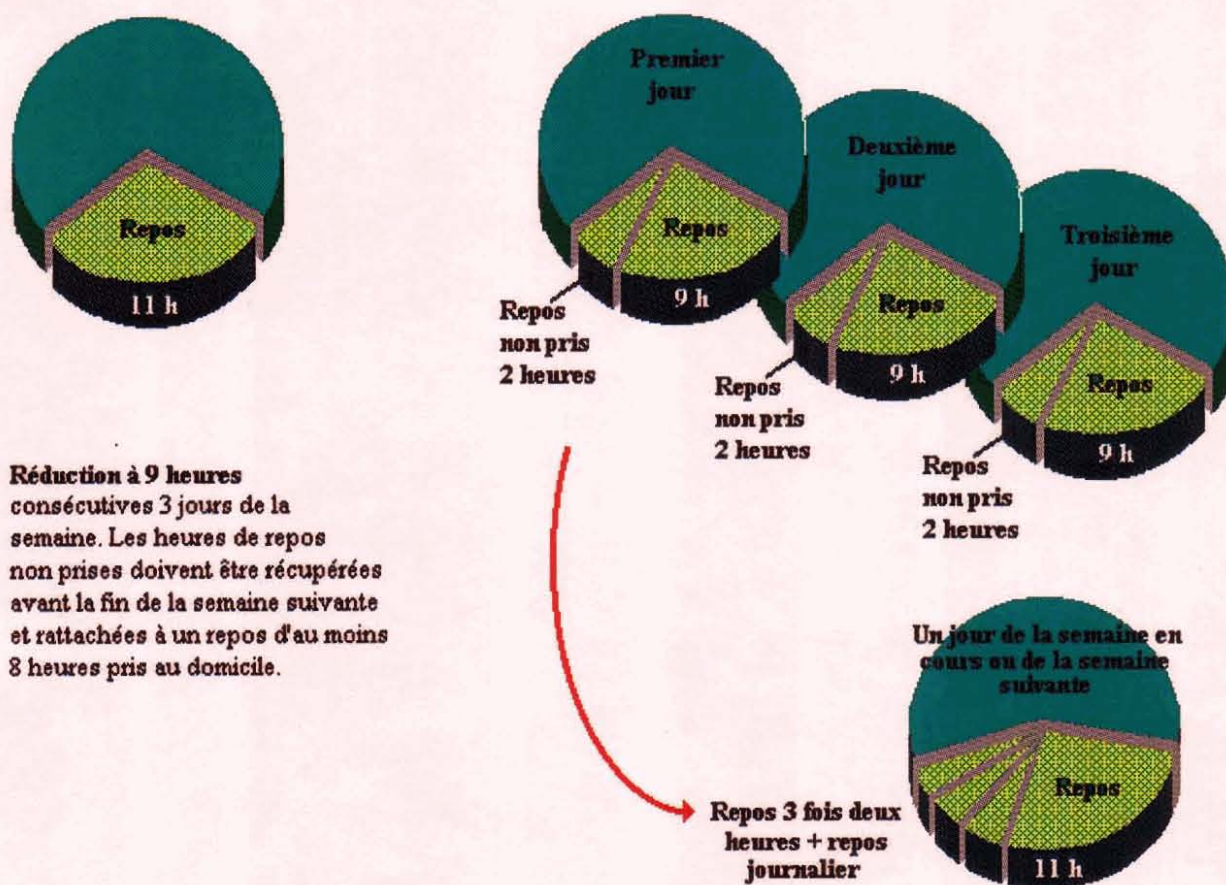
→ **Conduite par période de 2 semaines : 90 heures de conduite au maximum**



→ **Pas plus de 6 jours de conduite consécutifs au terme desquels un repos hebdomadaire doit obligatoirement être pris**



## CONDUITE HEBDOMADAIRE

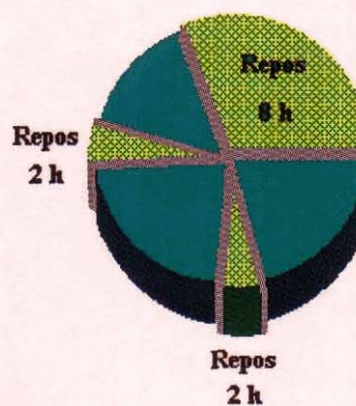
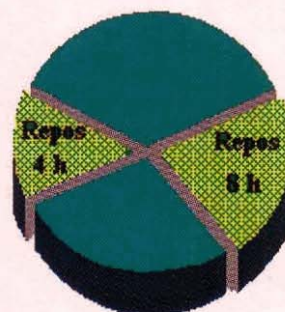




## REPOS JOURNALIER

**Fractionnement possible**

en trois périodes maximum à condition que :

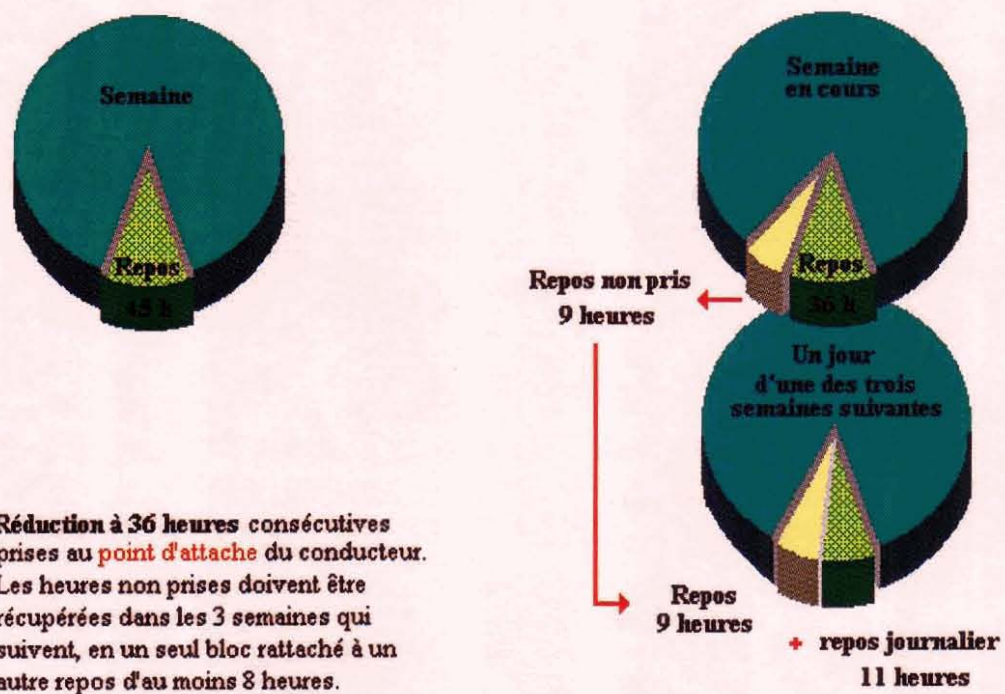
- la durée du repos passe à 12 heures
- une période d'au moins 8 h consécutives
- aucune période inférieure à 1 heure

**LE REPOS FRACTIONNE**

		
4h30	Premier conducteur	Deuxième conducteur
4h30	Deuxième conducteur	Premier conducteur
4h30	Premier conducteur	Deuxième conducteur
4h30	Deuxième conducteur	Premier conducteur
8h00	Repos, véhicule à l'arrêt	

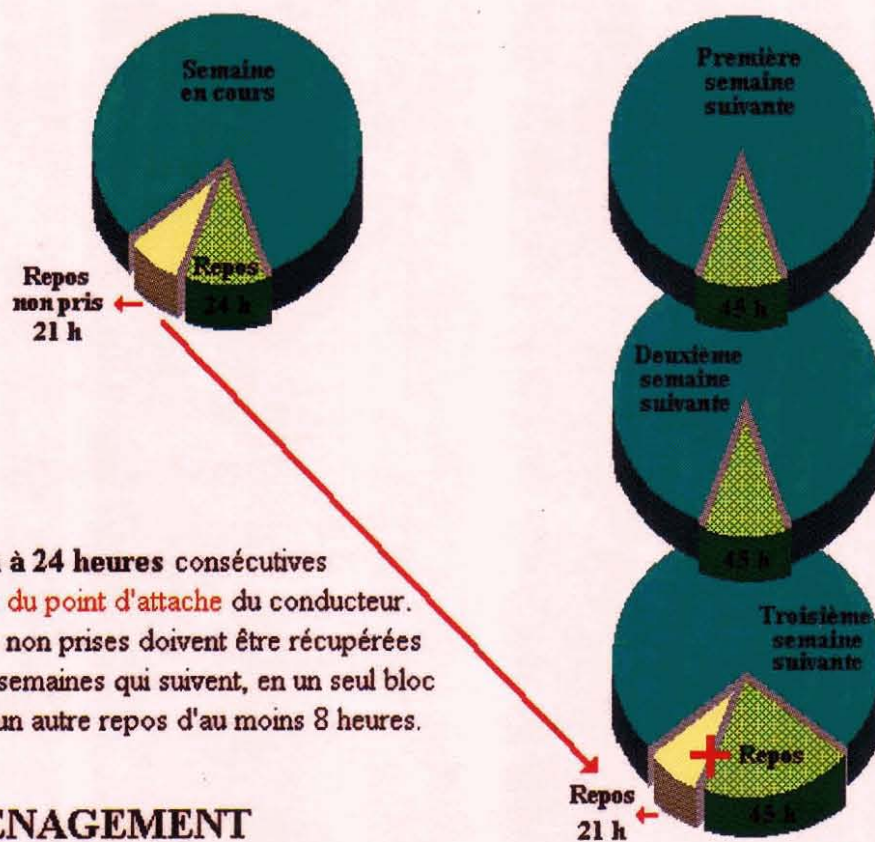
Chaque membre d'équipage doit bénéficier d'au moins  
8 heures consécutives de repos au cours de chaque  
période de 30 heures

### CAS PARTICULIER DU DOUBLE EQUIPAGE



**Réduction à 36 heures consécutives** prises au **point d'attache** du conducteur. Les heures non prises doivent être récupérées dans les 3 semaines qui suivent, en un seul bloc rattaché à un autre repos d'au moins 8 heures.

## REPOS HEBDOMADAIRE

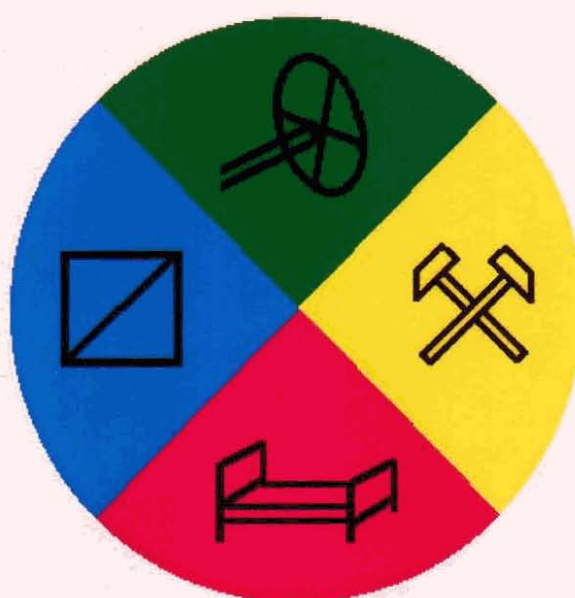


Réduction à 24 heures consécutives prises hors du point d'attache du conducteur. Les heures non prises doivent être récupérées dans les 3 semaines qui suivent, en un seul bloc rattaché à un autre repos d'au moins 8 heures.

## AMENAGEMENT

# CHRONOTACHYGRAPHE

## LA MANIPULATION DU SELECTEUR



**Temps de conduite**



**Temps de repos**



**Travaux autres que conduite**



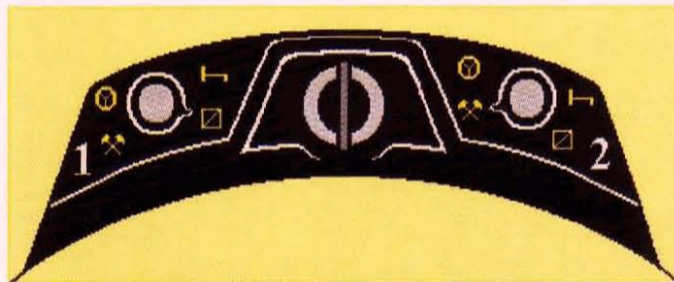
**Attente ou mise a disposition**



Ancien modèle

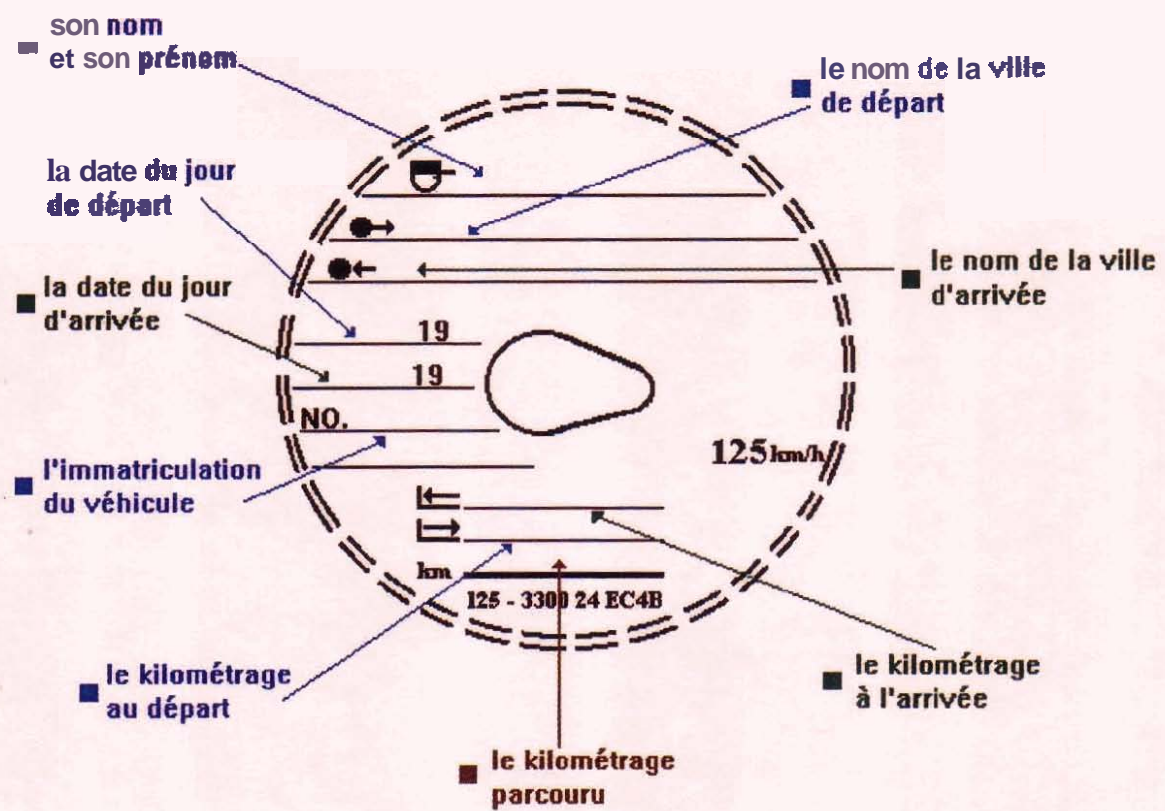


Position conduite automatique



2 conducteurs

A la prise en charge de son véhicule, le conducteur inscrit **obligatoirement** sur un disque neuf :



Et il le complète au retour

En cas de changement de véhicule en cours de journée, remplir le dos du disque :

(après avoir vérifié la compatibilité du disque avec l'appareil du nouveau véhicule)

